

autoak



Las nuevas y solventes variantes del Tarraco apuestan por el dinamismo y la sostenibilidad.

245 CV

MISMO RENDIMIENTO, DISTINTO TEMPERAMENTO

● **Carácter.** Las nuevas propuestas del Tarraco se dirigen a nichos de mercado dispares. La variante a gasolina apura la caballería, aprovechando la tracción 4Drive y la transmisión DSG, para optimizar el rendimiento dinámico. En cambio, la alternativa con impulsión mixta enchufable satisface a la clientela, particular y profesional, más sensibilizada y predispuesta a contribuir a la sostenibilidad. Esta opción e-Hybrid también resulta indicada para quienes se interesan por igual en proteger el ecosistema y en disfrutar de las ventajas de movilidad que procura su etiqueta medioambiental '0': privilegios para circular sin restricciones y exenciones de impuestos locales, tasas de aparcamiento o peajes. Esos beneficios que fomentan el uso de los vehículos energéticamente eficientes no se dan en la CAV.

SEAT potencia el Tarraco

Corona el reparto del SUV largo con dos variantes de altas prestaciones (245 CV) y distinto enfoque: e-Hybrid enchufable y 2.0 TSI DSG 4Drive, disponibles desde 45.890 y 47.990 euros.

Un reportaje de **J.Á. Martínez**

F El estreno casi simultáneo de dos versiones de elevado rendimiento acerca el Tarraco a su cénit. El modelo tope de la gama SUV de SEAT alcanza la cima por vías que convergen desde orígenes bien diferentes. Las nuevas interpretaciones procuran 245 CV, contundente registro de potencia que en la 2.0 TSI DSG 4Drive implica dinamismo y en la e-Hybrid recargable comporta sostenibilidad. Esta última se vende con los tres acabados más completos (Xcellence, FR y FR Go) desde 45.890 euros, mientras que la primera opta solo por las terminaciones deportivas y reclama al menos 47.990; las cantidades corresponden al PVP reflejado en la tarifa oficial, sin aplicar los descuentos habituales.

La incorporación de estas dos propuestas ensancha un poco más el catálogo del modelo, que extiende ya su abanico de posibilidades de elec-

ción desde 150 a 245 CV. Las debutantes se ubican en el extremo opuesto de la también reciente versión 1.5 TSI de gasolina, que empata en potencia con el gasóleo inicial (150 CV) y rebaja el precio de acceso al Tarraco hasta 33.650 euros.

Los estrenos de e-Hybrid y TSI 2.0 DSG 4Drive apuntan alto. Pretenden

seducir y/o convencer a un sector de público de lo más exigente, en el plano medioambiental en un caso y en el de las prestaciones puras en el otro. A tal fin, asumen un grado de sofisticación tecnológica y ornamental considerable. Demandan a cambio desembolsos notables, aunque no tan contundentes como los de

algunos modelos premium comparables, cuya ventaja respecto a estos Tarraco radica en el prestigio de los apellidos.

El más corpulento y versátil de los SUV de SEAT -tiene 4,74 metros de eslora y ofrece configuraciones de cinco y siete plazas- también es, con toda probabilidad, el más eficaz des-

de el punto de vista dinámico. Y eso es mucho decir cuando por detrás aparece el irreprochable Ateca, paradigma de su categoría. Así que la combinación del Tarraco con estas dos modernas motorizaciones se antoja un éxito.

SEAT dota al e-Hybrid de la misma fórmula motriz electrificada que anima al León homólogo y a varios otros productos del grupo VW con hibridación recargable. Dicha solución pone a trabajar de forma solidaria un motor de gasolina, el TSI 1.4 de 150 CV, y un bloque eléctrico de 85 kW (115 CV) alimentado mediante una batería de 13 kWh. El reabastecimiento de la misma requiere cinco horas de conexión a una toma doméstica de 2,3 kW; el periodo de inmovilización del vehículo queda reducido a tres horas y media cuando se dispone de un cargador tipo Wallbox de 3,6 kW.

La acción coordinada de los propulsores del Tarraco híbrido enchufable, vinculados a transmisión automática de seis relaciones, transfiere 245 CV a las ruedas delanteras. Ese rendimiento conjunto procura una grata solvencia de movimientos al vehículo, que es capaz de alcanzar 205 km/h. Pero lo más relevante no es su vivacidad, sino las mínimas secuelas contaminantes que deja. En las condiciones ideales de homologación acredita un promedio de gasto (WLTP) entre 1,6 y 2,1 litros, lo que propicia contener el flujo de CO₂ en valores entre 41 y 47 gramos por kilómetro.

El Tarraco e-Hybrid puede circular en modo totalmente eléctrico, sin



El Tarraco e-Hybrid recargable puede cubrir 49 km en modo eléctrico.

autoak

José Antonio Chaurri

DIRECTOR COMERCIAL DE LEIOA MOTOR



“El mercado de empresas es el gran aliado para amortiguar las caídas de ventas”

emisiones de escape, un máximo de 49 km. Cuando también interviene en el funcionamiento el motor térmico, la autonomía llega a alcanzar los 730 km. El sistema de gestión del vehículo permite a quien lo conduce modular el tipo de respuesta siguiendo su propio criterio, lo que supone potestad para optar entre fogosidad y ahorro energético sobre la marcha.

RESOLUTIVO Por su parte, la versión TSI 2.0 DSG 4Drive representa la faceta más emocional de este SUV. Los 245 caballos aportados por la mecánica gasolina turboalimentada de cuatro cilindros revelan un temperamento bastante más enérgico y resolutivo, acorde a las preferencias de quienes estiman que la agilidad propicia ante todo seguridad. Esa potencia se distribuye a las cuatro ruedas por medio del sistema de tracción inteligente 4Drive, que se encarga de dosificarla en función del estilo de conducción y de las condiciones de adherencia; lo hace con ayuda de la transmisión automática DSG de siete relaciones.

La cooperación de esos componentes permite al corpulento modelo alcanzar 228 km/h de punta y progresar de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos. Manejada con sosiego, esta ejecución del Tarraco modera su consumo hasta conformarse con entre 8,4 y 9,2 litros de promedio oficial. En tal caso, su tubo de escape expele un mínimo de 191 a 208 gramos de dióxido de carbono por kilómetro (mediciones oficiales WLTP).

A diferencia de la propuesta híbrida enchufable, disponible únicamente con la configuración interior de cinco plazas, la versión más efusiva de la gama también ofrece la opción de una tercera línea adicional, con dos asientos escamoteables ocupando parte del capó. Se vende ataviada con las puestas en escena más cuidadas y deportivas (FR y FR Go). ●

BILBAO Chaurri, responsable del área comercial de SEAT Leioa Motor, constata el creciente protagonismo de la clientela profesional (autónomos, Pymes y grandes empresas) en el sector.

¿Las empresas están compensando la caída de la demanda en el canal de particulares?

—El mercado de empresas (small fleets y operadores de renting) se está convirtiendo en el gran aliado para amortiguar las caídas de mercado tan bruscas de esta época post-COVID. Tradicionalmente, en Leioa Motor, Auvo y Leioa Wagen hemos cubierto este canal con grandes profesionales. Tras el confinamiento, hemos aprovechado aún más las sinergias. La organización de las visitas y la digitalización de los procesos han hecho que acerquemos posturas y compartamos nuestro know how entre marcas.

Si se produce la anunciada recuperación de la economía, las empresas seguirán tirando del mercado.

—Para 2021, nuestro presupuesto ha visto crecer el peso de las empresas y tras dos meses vemos cómo es el canal que mejor mantiene el tipo, lo que amortigua la caída. La previsión

es que el segundo semestre del año tengamos un despegue definitivo, y nuestro grupo está preparado. Hemos coordinado los procesos junto con posventa para poder ofrecer un compromiso con las empresas que garantice la satisfacción.

¿Qué prestaciones ofrecen en esta área de negocio?

—La movilidad es esencial para una empresa, independientemente de su tamaño. Por eso desarrollamos soluciones simples y rentables para empresas y autónomos. Ofrecemos un servicio integral personalizado: análisis, oferta, prueba, tasación, financiación, entrega, con movilidad rápida, seguros, etc.

Cuentan para ello con un equipo específico de asesores cualificados.

—Cada marca tiene su responsable de empresas, encargado de la relación con el renting y la prospección, un coordinador que se acerca al cliente. Mientras tanto seguimos atendiendo a todos aquellos profesionales que acuden a nuestras exposiciones. Nuestro acierto ha sido coordinar el equipo siguiendo una estrategia común y unas líneas de trabajo grupales. Somos capaces de dar un servicio completo cubriendo desde los vehículos comerciales a los de empresa, empleados o incluso gerencia y administradores. Además, ofrecemos soluciones de movi-

lidad urbana como motos y patines eléctricos.

Este tipo de clientela suele ser pionera en adoptar las nuevas tecnologías

—Nos vamos adaptando a las nuevas necesidades de movilidad y para eso disponemos de múltiples tecnologías: vehículos eléctricos, híbridos enchufables, mild hybrid y GNC, junto a los tradicionales gasolina y diésel. Y como los clientes nos solicitan nuevas formas de interacción, nos hemos adaptado a un mayor uso de las tecnologías, propiciando reuniones por videoconferencia, showroom digital, y más agilidad a la hora de cotizar y ofertar. ●



José Antonio Buján, José Juan Dublang, Joserra Etxebarria y Borja Sáez son los asesores de empresas.

SEAT

Nos importa lo lejos que llegues.

Ya seas PYME, autónomo o autoescuela, en Leioa Motor queremos que tu empresa siga creciendo. Por eso, cubrimos todas tus necesidades de movilidad con descuentos exclusivos en toda la gama.

SEAT FOR BUSINESS

Leioa Motor

Avda. Basarte, 26

Leioa | Tel. 944 81 90 12

leioamotor.seat



Consumo medio combinado de 3,5 a 4,2 kg/100 km (l/100 km) y 1,1 a 9,2 l/100 km. Emisiones medias (las de CO₂) de 25 a 208 g/km. (Valores WLTP). Imagen acabada. Arma FR con opcionales. SEAT Ateca X-Perencia con opcionales y SEAT Tarraco 2.0i con opcionales.